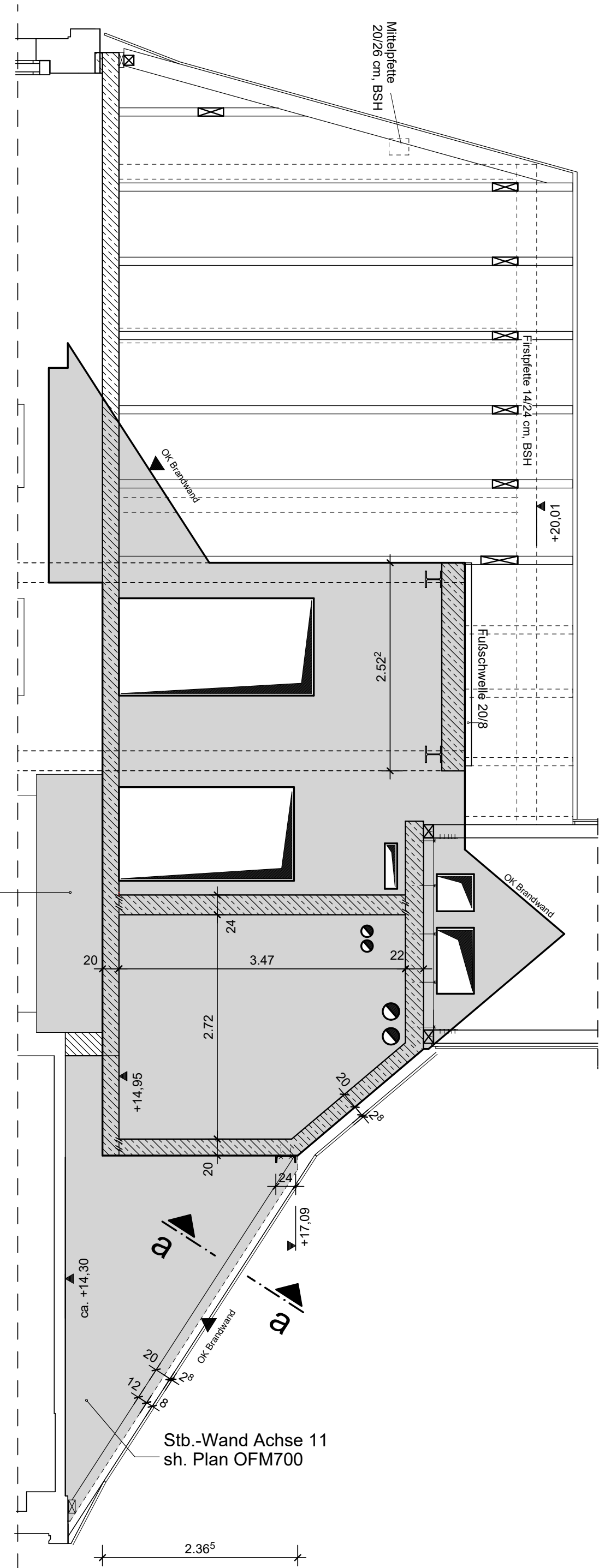


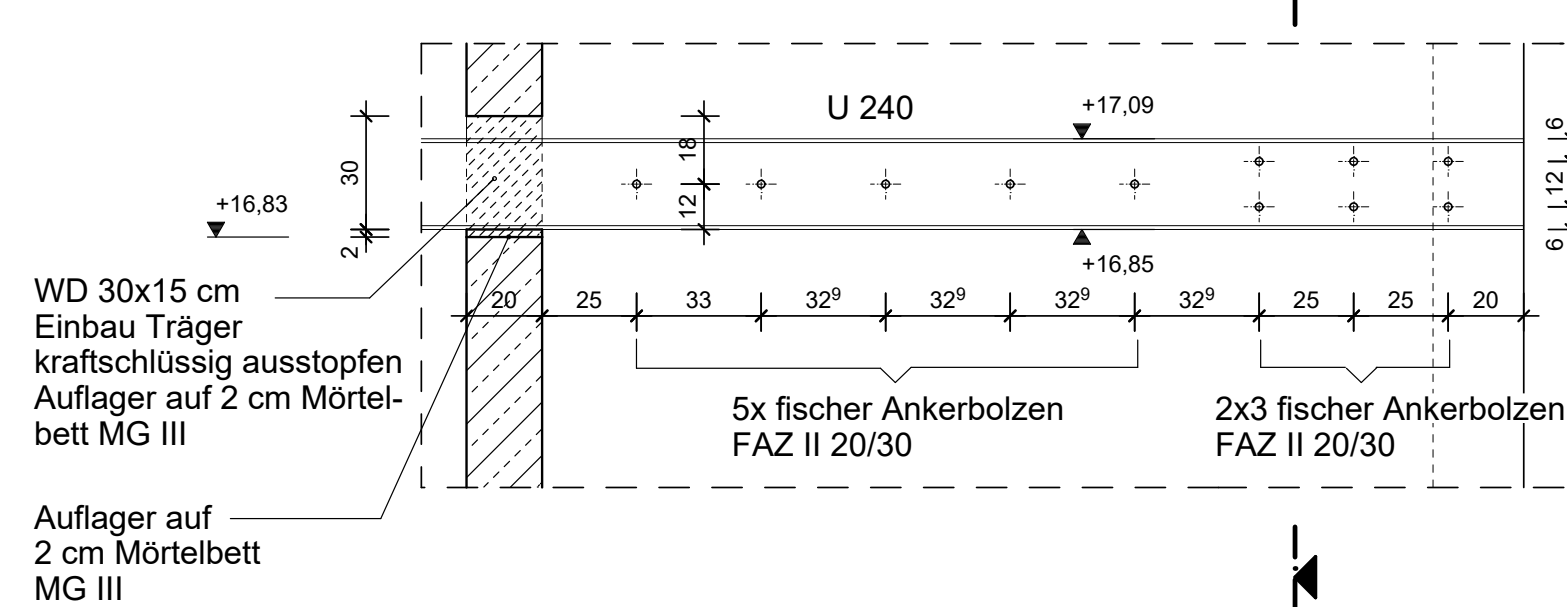
Schnitt c-c



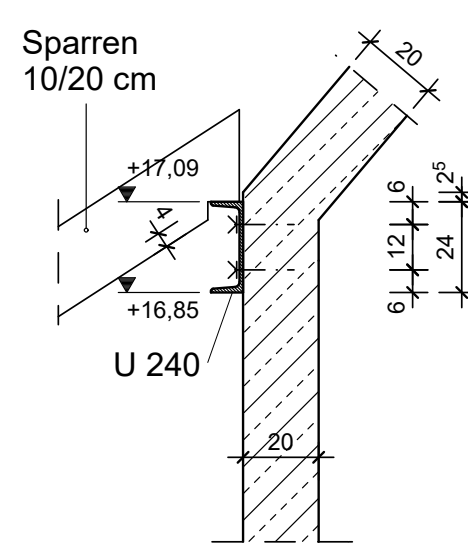
Schnitt 4-4

- Pos. OFM 002.1 Sparren mit DN 52", westliche Dachfläche, 10/20 cm, NH C 24, e <= 80 cm
- Pos. OFM 002.2 Sparren mit DN 52", westliche Dachfläche im Turmbereich, 10/20 cm, NH C 24, e <= 80 cm
- Pos. OFM 002.3 Sparren mit DN 71,2", östliche Dachfläche, 10/20 cm, NH C 24, e <= 90 cm
- Pos. OFM 004.1 Sparren 8/16 cm im Abstand <= 80 cm
- Pos. OFM 004.2 Gratsparren 10/18 cm (4 Stück) auf der Stirnseite der Dachfläche mit Schifter 8/16 cm im Abstand <= 80 cm
- Pos. OFM 004.20 Bundgespärre zur Aufnahme der Lasten aus Firstplatte und Gratsparren
- Sparren b/h = 10/16 cm, NH C24
- Firstplatte 2-teilig, 2 x 2,4/14 cm, NH C24

Detail "D" M 1:20

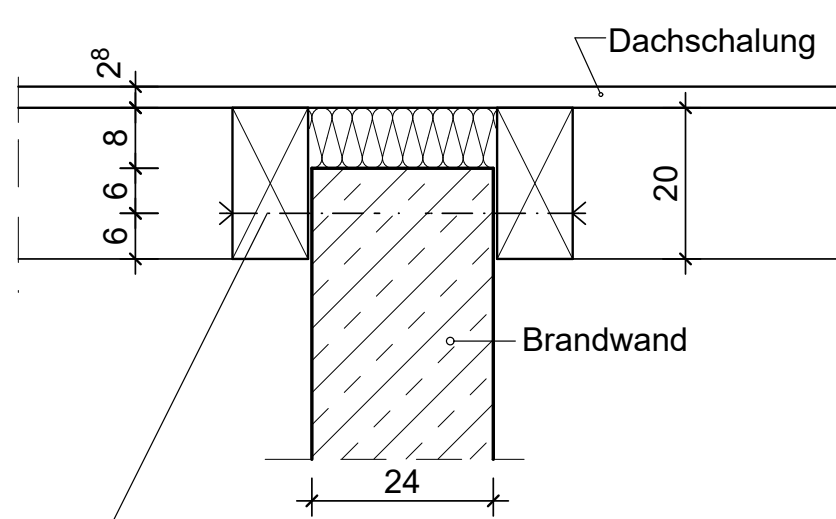


Schnitt



Schnitt a - a M 1:10

Ausbildung Wandkrone mit Anschluss Streichsparren



- 1) Befestigung Stiel auf Geschossdecke
- Lagesicherung Stiel 18/18 cm auf Geschossdecke mittels Winkelverbinder Typ 105 mit Rippe, ausgegallt mit CNA 4.0x40
- Befestigung auf Decke mittels 2 Betonschrauben Hilti HIT RE500, Verankerungstiefe 10 cm

PLANVERWEIS:

Plan Nr.: OFM 715 Dachkonstruktion zw. Achse 10 und 12 (Teil 2)

Plan Nr.: OFM 714 Konstruktionsplan Turm 11/H

Plan Nr.: OFM 716 Dachkonstruktion Ostflügel Mommsenstraße

Plan Nr.: OFM 060 Einbau Aufzug

LEGENDE:

- Mauerwerk Bestand
- Stahlbeton C25/30, Expositionsklasse XC 1
- Neues Mauerwerk HLK-SFZ 12, MG IIa, 1,4 kg/dm³
- Neues Mauerwerk Mz SF20, MG IIa, 1,8 kg/dm³

Neues Holz: Konstruktionsvollholz KVH-NSI, C24, Holzfeuchte 15 ± 3%

Brettschichtholz BSH GL 24 h (Firstplatte 14/24 cm, Mittelpfette 14/24 cm)

Alle nicht dargestellten Verbindungen sind zimmermannsmäßig auszuführen.

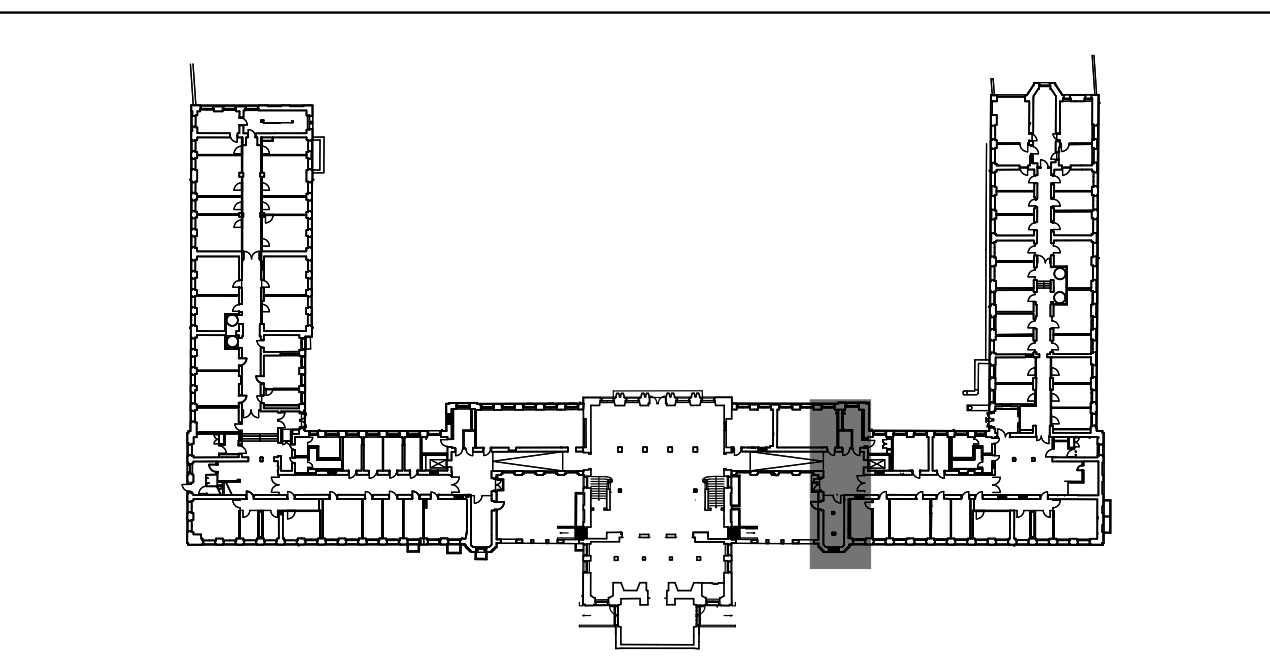
Baustahl: S235 JR

Oberflächenbeschichtung gemäß Angaben Architekt bzw. LV

Alle nicht gekennzeichneten Schweißnähte sind als Kehlnähte a=3 mm auszuführen.

ALLE MAßE SIND AM BAU VERANTWORTLICH ZU PRÜFEN

DIE PLÄNE DER ARCHITEKTEN UND FACHPLANNER SIND ZU BEACHTEN!



Freigabe Architekt: 02.11.2016

Freigabe Prüfingenieur: 02.11.2016

VORABZUG

| INDEX | ÄNDERUNG | ERGÄNZUNG | DATUM | NAMEN |
|-------|---|-----------|----------|-------|
| 03 | Änderungen eingearbeitet und Freigabe Architekt + Prüfingenieur | | 09.11.16 | Kn. |
| 02 | Änderungen eingearbeitet und Freigabe Architekt | | 23.05.16 | Kn. |
| 01 | Reduzierung Sparrenhöhe Kehlbereich, OK + Länge Decke u. Aufzug | | 13.04.16 | Kn. |

| ABGESTIMMT MIT PLANUNGSBETEILIGTEN | ARCHITEKT | STATIK | ING.-BAU | ELEKTRO | MECHANIK | AUFZUG | HLS |
|------------------------------------|-----------|--------|----------|---------|----------|--------|-----|
| | | | | | | | |

LAGE-HÖHENSYSTEM

NHN: ±0,00m = 146,14 m HN

| | |
|---|------------------------|
| LEGENSCHAFT / BAUWERK-BEZEICHNUNG | IS-OBJEKT-NR. |
| TU Dresden, Fritz-Foerster-Bau | G0003928 |
| Mommsenstr. 6 | LEGENSCHAFT-NR. |
| 01060 Dresden | L 0000902 |
| MASSNAHME | MASSNAHME-NR. |
| Technische Universität Dresden, Fritz-Foerster-Bau | 12102 E 0401 |
| Sanierung und Umbau zur Unterbringung der Verwaltung der TU | KG |
| | 300 |
| PLANSTAND | PLANSTAND |
| OFM713 | OFM713 |
| COVERUNG PLANNHALT | COVERUNG PLANNHALT |
| TW-DG1-OFM-10-12 | TW-DG1-OFM-10-12 |
| MASSNAHME | MASSNAHME |
| 1:50 | 118.9/84.1 |
| PLANSTAND | PLANSTAND |
| AUFZUG | AUFZUG |
| PLANVERFASSER HOCHBAU | BEARBEITET: GEZEICHNET |
| | PLANDATUM |

Dachkonstruktion (1. Teil)

im Bereich zwischen Achse 10 bis 12

Ostflügel Mommsenstraße

Ausführungsplanung

PLANVERFASSER HOCHBAU

BEARBEITET: GEZEICHNET

PLANDATUM

UNTERSCHRIFT

DATUM

UNTERSCHRIFT

DATUM

UNTERSCHRIFT

DATUM

UNTERSCHRIFT

DATUM

UNTERSCHRIFT

DATUM